

Klimafreundliche Mobilität, Fahrspaß inbegriffen

E85 schont Klima und Geldbeutel



E85 ist ein Qualitätskraftstoff mit einem hohen Anteil des Benzinersatzes Bioethanol. Dieser Bio-Kraftstoff, der aus zucker- oder stärkehaltigen nachwachsenden Rohstoffen wie Getreide oder Zuckerrüben hergestellt wird, ist ein echter Power-Kraftstoff: Dank der hohen Oktanzahl von 104 (ROZ) steigt der Wirkungsgrad des Motors, das Leistungspotenzial wird bestmöglich genutzt. Sie werden es merken: Mit Bioethanol im Tank sind Sie flotter unterwegs.



Aus technischen Gründen schwankt der Bioethanolgehalt saisonal zwischen mindestens 70% (Winter) und höchstens 86% (Sommer). Damit der Kaltstart auch bei niedrigen Temperaturen gelingt, wird Bioethanol in unseren Breiten nicht als Reinkraftstoff (E100) verwendet.



Bioethanol wird aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt. Das schont nicht nur die endlichen Ressourcen fossiler Energieträger, sondern auch das Klima: Das CO₂, das bei der Verbrennung von Bioethanol freigesetzt wird, haben die Pflanzen während des Wachstums durch Photosynthese aufgenommen. Über den gesamten Produktzyklus verursacht reines Bioethanol um bis zu 70% weniger CO₂ als Benzin.

E85 hat dank seines hohen Bioethanolgehalts eine besonders vorteilhafte Klimabilanz: Mit E85 im Tank können Sie das Klima mit einer CO₂-Einsparung von 875 kg im Jahr entlasten.*

E85 ist von der Energiesteuer befreit und wird an der Tankstelle zu einem niedrigeren Preis angeboten als konventionelles Benzin. Trotz des Mehrverbrauchs von ca. 10-30% gegenüber Benzin lohnt es sich also auch finanziell, E85 zu tanken – besonders in Zeiten ständig steigender Benzinpreise.

*Beispielrechnung auf Basis der Standardwerte gemäß EU-Richtlinie 2009/28 bei einer jährlichen Fahrleistung von 10.000 km mit dem Audi A4 2.0 TFSI flexible fuel.

E85 – Mobil mit 85% Bioethanol



Flexibel mobil mit FlexiFuel Vehicles

Die sog. FlexiFuel Vehicles oder FFV's sind Fahrzeuge, deren Motoren auf den Betrieb mit Bioethanol abgestimmt sind. Damit E85 getankt werden kann, müssen alle Materialien im Kraftstoffkreislauf – Tank, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffleitungen, Einspritzventile – ethanoltauglich sein.

FFV's sind „Kraftstoff-flexibel“: Ein Sensor erkennt das Benzin-Bioethanol-Mischungsverhältnis im Tank. Das Motormanagement passt den Zündzeitpunkt automatisch an die Zusammensetzung des Gemischs an.

So können Sie E85 und Benzin in jedem beliebigen Mischungsverhältnis tanken, und es gibt keine Probleme, falls keine E85-Zapfsäule auf dem Weg liegt.

Aktuelle FFV-Modelle in Deutschland



Ford (S-MAX)



Volvo (S 80)



Saab (9-5 Limousine BioPower)



Opel Insignia (Sports Tourer 2.0 Turbo Bioethanol)



Bentley (Continental Supersports)



Audi (A4 2.0 TFSI flexible fuel)

Mit Bioethanol unterwegs

Aktuelle FlexiFuel-Modelle auf dem deutschen Markt:



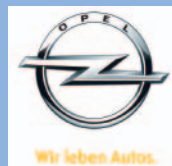
Audi
Vorsprung durch Technik
A4 2.0 TFSI flexible fuel
Avant A4 2.0 TFSI flexible fuel



Continental



Mondeo Flexifuel
S-MAX Flexifuel
Galaxy Flexifuel



Insignia Limousine 2.0 Turbo Bioethanol
Insignia Sports Tourer 2.0 Turbo Bioethanol



9-3 Sportlimousine BioPower
9-3 SportCombi BioPower
9-3 Cabriolet BioPower
9-3X XWD BioPower
9-5 Limousine BioPower



C30 FlexiFuel
S40 FlexiFuel
S80 FlexiFuel
V50 FlexiFuel
V70 FlexiFuel

E85-Tankstellennetz



Der Bioethankraftstoff E85 ist an über 330 Tankstellen in ganz Deutschland erhältlich – und laufend kommen weitere dazu.

Eine E85-Zapfsäule in Ihrer Nähe und aktuelle Informationen zu klimafreundlicher Mobilität mit Bioethanol finden Sie auf unserer Website unter www.bdbe.de/e85.



BDB^e

Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V.

Reinhardtstraße 18

10117 Berlin

Telefon: (+49) 030 – 3 01 29 53-0

Telefax: (+49) 030 – 3 01 29 53-10

mail@bdb.de

www.twitter.com/BDBBerlin

www.bdbe.de